

Segurança

Ficha 12

Aeronáutica

O trabalho com aeronaves expõe a uma série de situações de perigo, muitas das quais são exclusivas deste domínio das atividades aeronáuticas. Os perigos mais graves em ambiente aeronáutico registam-se na pista, na qual não deve trabalhar nem atravessar exceto se for absolutamente necessário.

AERONAVE EM MOVIMENTO

Perigos: Não esquecer que as aeronaves não podem parar com a mesma facilidade ou tão rapidamente como os veículos rodoviários, mesmo quando estão em trânsito ou a ser rebocadas a velocidade reduzida. A visão que o piloto tem da pista também pode ser restringida. As aeronaves têm sempre a prioridade.



Contramedidas: Nunca atravesse a pé ou conduza um veículo em frente de uma aeronave em movimento. Se necessitar de atravessar a pista quando há uma aeronave em trânsito, deve permitir que esta passe e atravessar por trás. Os veículos são normalmente proibidos nas pistas.

VEÍCULOS EM MOVIMENTO

Perigos: Muitos outros tipos de veículo poderão estar presentes na placa e pista, tais como:

- Camiões de reboque de aeronaves;
- Escadas móveis para aeronaves;
- Camiões-tanque de combustível;
- Camiões com bagagens;
- Veículos de movimentação de carga;
- Veículos de emergência.

Embora estes veículos não devam mover-se a alta velocidade, poderá não os ouvir a aproximar-se devido ao ruído das aeronaves. Alguns deles serão accionados eletricamente, o que os torna

completamente silenciosos. Outros podem ser difíceis de manobrar. Como as regras do código da estrada não são frequentemente observadas pelos veículos na pista, isso torna o trabalho na pista especialmente perigoso.

Contramedidas: A melhor forma de evitar ser atropelado por um veículo em movimento é manter-se alerta, ouvir e ver o que se passa em redor, em especial à saída de edifícios ou pavilhões que dão para a pista. O vestuário de alta visibilidade é geralmente obrigatório em todas as áreas exteriores dos aeroportos.

Sempre que há áreas seguras ou passadeiras para peões assinaladas no chão, deverá utilizá-las, mas há que ter em conta que as aeronaves ou os veículos que evoluem em seu redor em espaço limitado podem nem sempre poder evitar atravessar essas áreas, de modo que é necessário manter-se vigilante.



VEÍCULOS EM MOVIMENTO

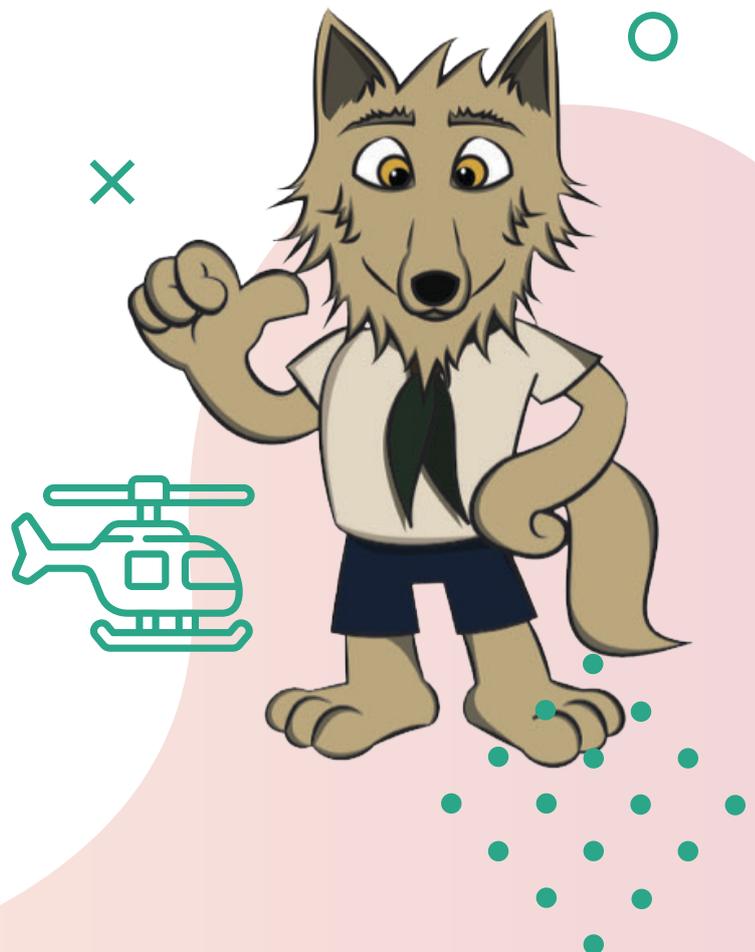
Perigos: Os motores das aeronaves são muito perigosos. Deve manter-se bem longe deles — especialmente enquanto estão em funcionamento, ou se for previsível que venham a ser postos em funcionamento. Todos os motores de aeronaves criam um efeito de sucção que pode aspirá-lo/a. Este perigo existe tanto pela frente, como na parte lateral do motor. Trata-se da zona conhecida por «zona de ingestão» e pode ser mortal. Os motores também expõem líquidos através das hélices ou libertam jactos de escape (turborreactores). Isto pode emitir uma grande quantidade de calor e de força ao longo de distâncias consideráveis. É um facto conhecido que esta força pode mover outros equipamentos ou explodir com as janelas de veículos. Pode não ser capaz de ver as pás das hélices a rodar.

Constramedidas: Manter-se a uma boa distância dos motores de aeronaves. Se tiver de aproximar delas, deve fazê-lo quando os motores estão desligados e aproximar-se pela parte lateral da aeronave, mas longe dos motores — não pela frente ou pela retaguarda. Aguarde sempre que as rodas estejam calçadas. Se precisar de atravessar de um lado para o outro de uma aeronave, deve contorná-la, pela:

- ⊗ Traseira de uma aeronave a hélices (cuidado, pode haver hélices na parte de trás também);
- ⊗ Pela frente de uma aeronave com turborreactores, caso os motores arranquem inesperadamente.

ROTORES DE HELICÓPTEROS

Perigos: As pás dos rotores inclinam-se para baixo quando em funcionamento mesmo a velocidades bastante elevadas e também podem libertar emissões descendentes perigosas que podem levantar as pessoas do chão ou mover outros objetos. Este perigo ocorre quando a aeronave está parada e quando se encontra em movimento. Pode também haver risco de lesões devido ao calor e aos fumos dos gases de escape do motor. Os rotores à retaguarda movem-se a velocidades muito elevadas e podem ser quase impossíveis de se ver. Isto torna-os uma causa muito mais comum de lesões do que os rotores principais. Poeiras e mesmo objetos bastante grandes podem ser aspirados para o ar e postos a circular com uma força considerável.





Contramedidas: Não se aproxime de um helicóptero até a tripulação dar sinal de que é seguro fazê-lo. Aproxime-se sempre pela posição da «uma hora» (o piloto está de frente para a posição do «meio dia»). Mantenha-se sempre abaixado/a, não esquecendo de remover todos os acessórios para a cabeça, à exceção dos de proteção, bem como de prender todos os objetos soltos.

RUÍDO PRODUZIDO PELAS AERONAVES

Perigos: Uma exposição prolongada ao ruído de aeronaves pode conduzir a sérios danos à sua audição. Os turborreactores podem produzir até 120 decibéis de ruído de alta frequência, suficientes para causar danos permanentes se a pessoa estiver particularmente perto ou ficar exposta durante longos períodos. Lembre-se: o ruído das aeronaves poderá ocultar a aproximação de outras aeronaves ou veículos.

Contramedidas: Deverá usar sempre proteção auditiva, de preferência protetores auriculares, quando estiver a trabalhar na pista. Algumas zonas serão designadas como zonas obrigatórias para protetores auriculares e serão claramente marcadas como tal. Deverá também tentar limitar a quantidade de tempo que tem de passar num ambiente ruidoso — mesmo recorrendo à proteção auditiva. Uma exposição prolongada a níveis mais baixos de ruído pode ser irritante e poderá achar que os protetores auriculares são desconfortáveis durante longos períodos. Lembre-se: quando estiver a usar proteção auditiva, pode não ser capaz de ouvir um perigo a aproximar-se — utilize sempre os seus olhos.

PERIGOS GERAIS

Perigos:

Descuidos e quedas: A pista é geralmente lisa, por isso, quando está molhada ou gelada pode ser escorregadia. O óleo ou os pequenos derrames de combustíveis poderão igualmente torná-la escorregadia em boas condições.

Iluminação: Algumas áreas do aeroporto podem ser mal iluminadas, de modo a evitar a confusão com as aeronaves que se aproximam. Tal poderia reforçar os riscos já identificados. Seja particularmente cuidadoso/a nas proximidades das aeronaves, porque as arestas e as pontas das asas podem ser difíceis de ver.

Contramedidas:

Escorregadelas e quedas:

Usar sempre calçado aprovado. Evite a humidade ou o frio e tenha cuidado com derrames.

Iluminação: Proceda cuidadosamente e passe sempre ao largo das aeronaves, particularmente se estiver a conduzir um veículo.

ACESSO A AERONAVES

Sempre que tiver de fazer alguma atividade junto de uma aeronave, certifique-se sempre de que o piloto, o pessoal de terra e quaisquer outros operadores nas proximidades sabem o que pretende fazer.

ACESSOS

Caso necessite de aceder a uma aeronave, o modo mais seguro de o fazer consiste em utilizar as escadas ou mangas previstas para os passageiros ou tripulações, desde que esteja convencido/a de que são seguras. Contudo, tenha cuidado, pois podem estar escorregadias ou húmidas. No caso de algumas pequenas aeronaves, pode ter a possibilidade de subir directamente a bordo, mas deve sempre seguir o percurso assinalado, por

exemplo, se o acesso se fizer por cima da asa. Não deve utilizar escadas portáteis. Ao aceder ao porão de carga da aeronave, obedeça aos procedimentos estabelecidos para os despachantes de bagagens e carga. Tal poderá significar o transporte em veículos com elevadores ou correias transportadoras para carga. Seguir as orientações para os despachantes de carga em matéria de práticas de trabalho seguras e ter o maior cuidado se não estiver familiarizado/a com os equipamentos ou os procedimentos utilizados.

LEMBRE-SE: REMETA-SE ÀS INSTRUÇÕES E ORIENTAÇÕES QUANDO ESTIVER A TRABALHAR NESTE AMBIENTE PERIGOSO.



Uma parceria com:

